

Bielsk Podlaski, 28.04.2022 r.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY POWIATU  
w Bielsku Podlaskim  
ul. Mickiewicza 46  
17-100 w Bielsku Podlaskim

Or.0022.14.2022

reprezentowani przez

W związku z petycją z dnia 16 marca 2022 r. w sprawie utrzymania w należytym stanie nawierzchni drogi powiatowej na trasie Hryniewicze Duże – Hryniewicze Małe, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) pozostawia się ją bez rozpatrzenia, ponieważ nie spełnia ona wszystkich wymagań, o których mowa w art. 2-6 tej ustawy.

Brak formalny dotyczy określonego w art. 4 ust. 2 pkt 2 ustawy o petycjach wymogu wskazania miejsca zamieszkania lub siedziby każdego z podmiotów wchodzących w skład grupy podmiotów określonej jako podmiot wnoszący petycję. Według art. 25 Kodeksu cywilnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1740, z późn. zm.) miejscem zamieszkania osoby fizycznej jest miejscowość, w której osoba ta przebywa z zamiarem stałego pobytu. Tymczasem poszczególni Mieszkańcy i Klienci Konnego Zakątka Hryniewicze Duże podpisani pod petycją zostali określani z imienia i nazwiska wraz z podaniem jedynie numeru telefonu kontaktowego do każdego z nich.

Tym niemniej przekazuję informacje uzyskane w toku sprawy od Zarządu Powiatu w Bielsku Podlaskim:

Przedmiotowa droga pomiędzy Hryniewiczami Dużymi a Hryniewiczami Małymi stanowi odcinek drogi powiatowej nr 1609B Bielsk Podlaski – Rzepniewo (8,582 km), a jego długość wynosi 2,8 km. Przebudowa tego odcinka, który nie ma jeszcze trwałej nawierzchni bitumicznej, nie jest przewidziana w najbliższych planach inwestycyjnych z uwagi na inne,

bardziej priorytetowe pod względem komunikacyjnym potrzeby w zakresie modernizacji sieci drogowej powiatu. Aktualnie koszt przebudowy jednego kilometra stanowić może wydatek około 1,5 mln zł.

Droga nr 1609B na odcinku Hryniewicze Duże – Hryniewicze Małe jest drogą gruntową służącą głównie jako dojazd do gruntów rolnych, po której odbywa się również ruch cięższych pojazdów kołowych, o czym mowa w petycji. Wpływa to na szybszą degradację stanu nawierzchni. Stosownie do potrzeb droga na tym odcinku jest cyklicznie równana oraz uzupełniane jest kruszywo, jednakże niemożliwe jest – szczególnie w okresie wiosennym i jesiennym – bieżące utrzymanie jej w bardzo dobrym stanie. Tym niemniej na czas po ustaniu roztopów przewidziane są intensywniejsze działania w tym kierunku ze strony służb drogowych Powiatowego Zarządu Dróg w Bielsku Podlaskim.

W roku bieżącym w okresie lutego i marca br. czterokrotnie dokonano wyrównania tego odcinka drogi, dowieziono 70 m<sup>3</sup> pospółki, a w okresie letnim planowany dowóz około 200 m<sup>3</sup> kruszywa oraz ścinka poboczy w celu poprawy przejezdności przedmiotowej drogi.

PRZEWODNICZĄCY RADY POWIATU

Andrzej Leszczyński

